

## Неприводний роликовий конвеєр (Неприводний рольганг)



Неприводні роликові конвеєри (рольганги) використовують для міжопераційного транспорту, при вантажних і складських роботах для передачі та накопичення вантажів, для виконання технологічних операцій: складання, контролю, обліку, сортування, зважування та кантування.

Рольганги виконують стаціонарними, пересувними на колісному ході з постійним і мінливим кроком роликів і легкими переносними. Залежно від вантажу застосовують конвеєри різних виконань. Для великих важких вантажів можливе використання здвоєних конвеєрів. Циліндричні вантажі (великі поковки, рулони зі смугової сталі) доцільно транспортувати на роликах з похилими осями.



Рольганги мають прямолінійні і криволінійні секції в однорядному і дворядному виконаннях, а на місцях перетину трас – поворотні ролики або неповоротні кулькові столи. В проходах цеху можуть бути встановлені відкидні секції. Розгалуження траси здійснюється стрілкою з укороченими роликами або механічним стрілочним переводом. Для зв'язку декількох ліній конвеєрів встановлюють передавальні рейкові візки з роликами. При необхідності переорієнтації вантажів у траси конвеєрів вбудовуються кантувателі.



Основним елементом непривідного рольгангового конвеєра є циліндричний ролик. Ролик складається з нерухомої осі, обичайки з завальцованими втулками і внутрішніми кришками. До складу підшипникового вузла ролика входить радіальні кулькові підшипники, та лабіринтові ущільнення. Конструкція ролика відрізняється технологічністю і простотою, невисокою вартістю і зручністю експлуатації. Трьохканальне лабіринтове ущільнення надійно захищає підшипники при середніх і частково важких умовах роботи, а відсутність елементів тертя забезпечує незначний опір обертанню. Для фіксації осей на них передбачені лиски, а на рамі відповідні їм пази.



Основні параметри неприводних роликових конвеєрів стандартизовані ГОСТом 8324-71.

Для забезпечення руху вантажу під дією власної ваги по неприводних роликах гравітаційні конвеєри встановлюють під невеликим кутом  $2...7^\circ$ ; при транспортуванні м'яких вантажів кут становить  $12^\circ$ . Швидкість руху вантажу в кінці конвеєра залежить від кута нахилу, характеру вантажу, коефіцієнта тертя і не повинна перевищувати допустиму з точки зору збереження вантажів і безпеки праці.

### Наші контакти:

Телефони:	(032) 255-88-50	WEB:	<a href="http://www.conveyor.com.ua">www.conveyor.com.ua</a>
Тел./факс:	(032) 255-88-09	E-mail:	<a href="mailto:convpr@ukr.net">convpr@ukr.net</a>
Тел. Моб.:	067-671-23-72		

